URSUS Informator

nr 8 (34), sierpień 1969 r.

ZMIANY KONSTRUKCYJNE I EKSPLOATACYJNE

Zmiany konstrukcyjne w ciągnikach Ursus C-325/328/330

Asortyment pomp wodnych na części zamienne

W ciągnikach Ursus C-325 produkowanych do numeru 29999 występowała pompa wodna 0042/08-000/0, natomiast w ciągnikach Ursus C-328 — pompa wodna 0042/08-100/0, różniąca się od pierwszej długością. Obie pompy miały uszczelki tekstolitowe. Następnie od numeru ciągnika 65000 wprowadzono uszczelkę typu Cyclam 12 i zmieniono oznaczenie pompy na 0042/08-200/0. Do ciągników Ursus C-330 wprowadzono pompę wodną 0042/08-300/0, która ma korpus żeliwny i uszczelkę typu Cyclam 17. Pompy do ciągników Ursus C-325 i C-328 miały korpusy aluminiowe.

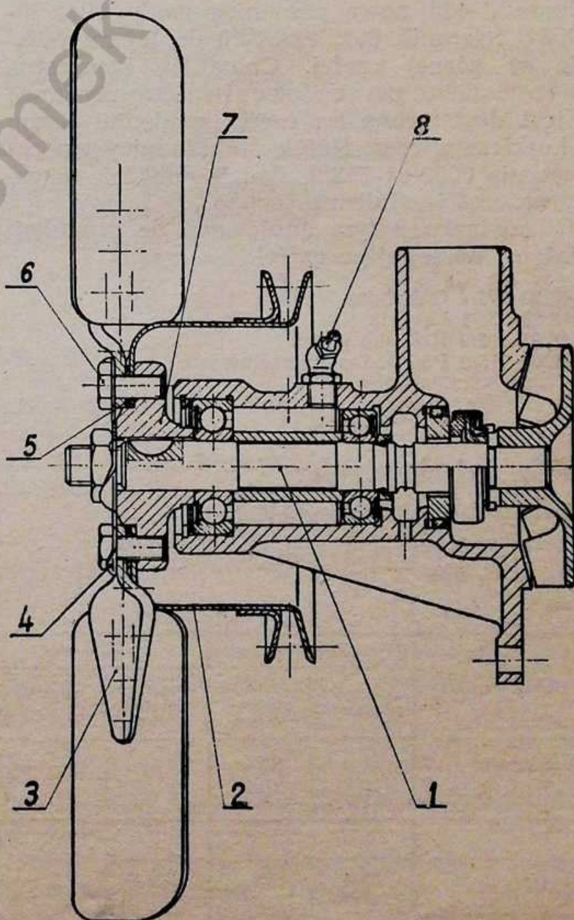
Do chwili obecnej na części zamienne dawane były pompy wodne bez kół pasowych i wentylatorów. Pompy te na części zamienne miały następujące oznaczenia:

0042/08-003/0	do ciągników C-325
0042/08-203/0	do ciągników C-328
0042/08-307/0	do ciągników C-330

Koła pasowe i wentylatory do tych pomp dawane były osobno.

Biorąc pod uwagę nie zawsze prawidłowo wykonywaną obsługę techniczną pomp wodnych przez użytkowników i duży asortyment kompletnych pomp wodnych dawanych na części zamienne (aż trzy typy), postanowiono zmniejszyć ten asortyment i dawać tylko jedną pompę wodną 0042/08-307/0 do wszystkich ciągników Ursus C-325, C-328 i C-330. Jest to pompa na części zamienne, a więc bez koła pasowego i wentylatora.

Chcąc zabudować pompę 0042/08-307/0 na ciągniku Ursus C-328 należy uzupełnić ją częściami, jak do Ursusa C-330, z zespołu 0042/08-300/0:



Rys. 1. Pompa wodna do ciągników Ursus C-325; 1 — pompa wodna na części zamienne 0042/08-307/0; 2 — koło pasowe 0042/08-305/0; 3 — wentylator 0042/08-301/0; 4 — podkładka 0050/50-615/; 5 — podkładka 8,5 PN-62/M-82007, oznaczenie katalogowe 0054/61-020/2; 6 — śruba M8×16-5D PN-58/M-82117 oznaczenie katalogowe 0054/21-062/2; 7 — piasta 0050/40-611/0; 8 — smarowniczka St 1/8"—45° PN-62/M86003, oznaczenie katalogowe 0054/63-040/3

0050/10-209/0 Piasta Sztuk 1
0042/08-305/0 Koło pasowe Sztuk 1
0050/10-208/0 Tuleja dystansowa Sztuk 1
0042/08-301/0 Wentylator Sztuk 1
0054/61-160/8 Podkładka odginana 8,5 PN-59/M-82021 Sztuk 4
0054/21-215/3 Śruba M8×40-5D PN-58/M-82109 Sztuk 4

Aby pompa 0042/08-307/0 mogła pracować na ciągniku Ursus C-325 trzeba jednocześnie uzupełnić ją następującymi częściami:

a) 0050/40-611/0 Piasta Sztuk 1
b) 0042/08-305/0 Koło pasowe Sztuk 1
c) 0042/08-301/0 Wentylator Sztuk 1
d) 0054/61-020/2 Podkładka 8,5 PN-62/M-82007 Sztuk 4
e) 0054/21-062/2 Śruba M8×16-5D PN-58/M-82117 Sztuk 4
f) 0050/50-615/0 Podkładka Sztuk 4
g) 0054/63-040/3 Smarowniczka St B1/8"—45° według PN-62/M-86003 — zamiast smarowniczki 0054/63-020/2 St B1/8" — PN-62/M-86002 Sztuk 1

Pozycje *a*, *e* i *f* wchodzą w skład pompy ciągnika C-4011, a pozostałe pozycje w skład pompy ciągnika C-330 i są rozprowadzane przez PHSR „Agroma".

Do ciągników w wykonaniu tropikalnym należy dawać wentylator czterołopatkowy 0042/08-304/0 zamiast wentylatora dwułopatkowego 0042/08-301/0.

Uwaga. Zamiast podkładek 0054/61-020/2 można stosować podkładki 0050/50-615/0.

Nowa chłodnica do ciągników Ursus C-330 i C-328

Od nr 121500 wprowadzono do ciągników Ursus C-330 nową chłodnicę wody 0042/29-302/0 i łącznik 0042/29-305/0 do jej mocowania w górnej części. Chłodnica kompletna 0042/29-302/0 ma budowę rurkowo-płytkową i jest dostarczana na części zamienne razem z korkiem wlewu. Korek do chłodnicy ma oznaczenie 0050/01-753/0. Będzie ono też dawany na części zamienne osobno.

W związku z tym anulowano do produkcji bieżącej następujące części:

0042/29-202/0 Chłodnica
0042/29-005/1 Łącznik
0050/01-702/0 Kolanko górne
0050/01-715/0 Podkładka uszczelniająca
0054/23-031/0 Nakrętka M6-5D PN-58/M-82146 w ilości 4 szt.
0054/61-120/7 Podkładka sprężysta 6,1 PN-65/M-82029 w ilości 4 szt.

Chłodnica 0042/29-202/0 nie będzie produkowana na części zamienne. Do ciągników Ursus C-330 poniżej numeru 121500, po wyczerpaniu zapasów magazynowych należy zamawiać chłodnicę nową 0042/29-302/0 i łącznik do niej 0042/29-305/0.

Po nasyceniu rynku nowymi chłodnicami również i do ciągników Ursus C-328 zostanie wprowadzona (od nr 128000) na części zamienne chłodnica rurkowo-płytkowa 0042/29-302/0, ta sama co do C-330, z łącznikiem 0042/29-305/0 w miejsce dotychczasowej chłodnicy 0042/29-102/0 i łącznika 0042/29-005/0.

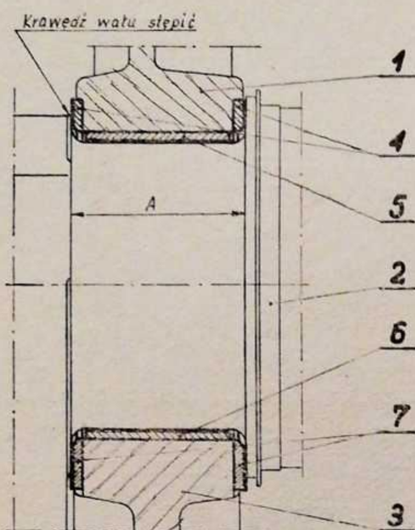
Przy przejściu na chłodnicę 0042/29-302/0 w ciągnikach Ursus C-328 należy dać jednocześnie nowy kurek spustu wody 0050/50-118/0.

Panewki cienkościenne do ciągników Ursus C-330

W maju br. od nr silnika 126610 oraz w silnikach o numerach 124566, 124567, 124573 do 124574, 125109 do 125119, 125130 do 125135, 125171, 126547 do 126554 wprowadzono do pro-

Tabela 1

Nazwa wymiaru	Panewki		Wał korbowy					
	oznaczenie półpanewek	oznaczenie półpierścieni	oznaczenie czopa głównego	wymiar czopa głównego	oznaczenie czopa korbow.	wymiar czopa korbowego	oznaczenie łożyska ustalaj.	wymiar szerokości łożyska A
Produkcyjny	N000	N000	—	$80{,}25^{-0{,}080}_{-0{,}100}$	—	$75{,}25^{-0{,}075}_{-0{,}095}$	—	$48{,}0^{+0{,}1}$
1 naprawczy	N025	N020	NO25 G	$80{,}00^{-0{,}080}_{-0{,}100}$	N025 K	$75{,}00^{-0{,}075}_{-0{,}095}$	N020	$48{,}2^{+0{,}1}$
2 naprawczy	N050	N040	N050 G	$79{,}75^{-0{,}080}_{-0{,}100}$	N050 K	$74{,}75^{-0{,}075}_{-0{,}095}$	N040	$48{,}4^{+0{,}1}$
3 naprawczy	N075	N060	N075 G	$79{,}50^{-0{,}080}_{-0{,}100}$	N075 K	$74{,}50^{-0{,}075}_{-0{,}095}$	N060	$48{,}6^{+0{,}1}$
4 naprawczy	N100	N080	N100 G	$79{,}25^{-0{,}080}_{-0{,}100}$	N100 K	$74{,}25^{-0{,}075}_{-0{,}095}$	N080	$48{,}8^{+0{,}1}$
5 naprawczy	N125	N100	N125 G	$79{,}00^{-0{,}080}_{-0{,}100}$	N125 K	$74{,}00^{-0{,}075}_{-0{,}095}$	N100	$49{,}0^{+0{,}1}$



Rys. 1. Łożysko główne ustalające 0042/01-209/1: 1 — blok cylindrowy 0050/00-141/7; 2 — wał korbowy 0050/00-551/1; 3 — pokrywa łożyska głównego ustalającego 0050/00-146/1; 4 — półpierścienie oporowe górne 0050/10-398/0; 5 — półpanewka górna łożyska głównego ustalającego 0050/10-396/0; 6 — półpanewka dolna łożyska głównego ustalającego 0050/10-397/0; 7— półpierścienie oporowe dolne 0050/10-399/0; A — wymiar szerokości łożyska

dukcji panewki cienkościenne łożysk głównych i korbowodowych. Zmiana ta ma na celu poprawę jakości i unowocześnienie wyrobu, obniżenie kosztów wytwarzania i napraw ciągnika.

Zmianę przeprowadzono, przyjmując niezmieniony wał korbowy. Zmianie ulega blok cylindrowy z pokrywami łożysk głównych, korbowód z pokrywą korbowodu oraz panewki łożysk głównych i korbowodowych.

Zmienione części mają następujące numery indeksowe:

0042/01-206/7 Blok cylindrowy na części zamienne
0042/03-210/1 Korbowód kompletny (z pokrywą)
0042/01-207/1 Panewka pierwszego łożyska głównego
0042/01-208/1 Panewka łożyska głównego środkowego
0042/01-209/1 Panewka kompletna łożyska głównego ustalającego
0042/03-201/1 Panewka korbowodu

Zasadnicza różnica między panewkami cienkościennymi a dotychczasowymi polega na zmniejszeniu grubości ścianki półpanewek o 1 mm. W związku z tym otwory pod łożyska główne w bloku i w korbowodach mają średnice o 2 mm mniejsze. Poza tym szerokość łożyska ustalającego w bloku cylindrowym jest o 2 mm większa.

Sposób montażu panewek cienkościennych nie różni się od dotychczasowego, z wyjątkiem montażu łożyska ustalającego, gdzie zamiast dotychczasowych półpanewek kołnierzowych zastosowano dwie półpanewki normalne, a rolę kołnierza oporowego spełniają 4 półpierścienie (rys. 1).

Wał korbowy oraz panewki cienkościenne mają 1 wymiar produkcyjny oraz 5 wymiarów naprawczych. Stopniowanie wymiarów naprawczych nie ulega zmianie. Znakowanie panewek i wału korbowego podaje tabela 1.

Wprowadzono również, na wzór istniejącego, duży i mały komplet panewek na części zamienne:

0042/01-212/1 Komplet panewek łożysk głównych i korbowodowych na części zamienne (duży)
0042/01-213/1 Komplet panewek łożysk głównych na części zamienne (mały)

Duży komplet panewek obejmuje:

0042/01-207/1	Panewka pierwszego łożyska głównego	Sztuk 1
0042/01-208/1	Panewka łożyska głównego środkowego	Sztuk 1
0042/01-209/1	Panewka kompletna łożyska głównego ustalającego	Sztuk 1
0042/03-201/1	Panewka korbowodu	Sztuk 1

Mały komplet panewek obejmuje:

0042/01-207/1	Panewka pierwszego łożyska głównego	Sztuk 1
0042/01-208/1	Panewka łożyska głównego środkowego	Sztuk 1
0042/01-209/1	Panewka kompletna łożyska głównego ustalającego	Sztuk 1

Przy naprawach należy zwrócić uwagę na stępienie krawędzi wału, tak jak pokazano to na rysunku 1.

Na części zamienne produkowane będą zarówno panewki przedzmianowe jak i pozmianowe jak również bloki cylindrowe przedzmianowe. Produkcja korbowodów przedzmianowych na części zamienne będzie powoli zanikała.

Po wykorzystaniu zapasów magazynowych prosimy zamawiać na części zamienne korbowody pozmianowe (według oznaczenia 0042/03-210/1).

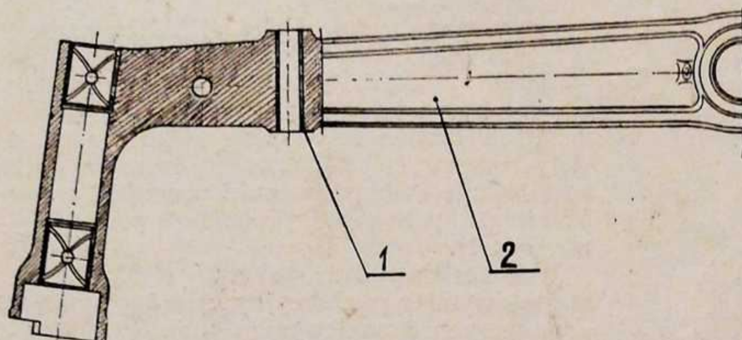
Przy naprawach silników należy zwrócić uwagę, aby w jednym silniku montować korbowody, których różnica ciężarów nie przekracza wartości 15 g.

Tulejowana oś przednia na części zamienne

Do ciągników Ursus C-325 i Ursus C-328 wprowadzono na części zamienne od 15 czerwca 1969 r. oś przednią z tulejowanymi otworami pod śruby drążków reakcyjnych. Zmiana ta nie zakłóciła współwymierności. Tulejowana oś przednia zachowała dotychczasowe, niezmienione oznaczenie 0042/27-012/0. Ma ona w otwory Φ 20 H7 wciśniętą tulejkę remontową oznaczoną 0050/01-568/0.

Wymiary tulejki są następujące: średnica zewnętrzna — 20m6, średnica wewnętrzna — 16H11, długość — 80 mm. Wprowadzenie osi z tulejowanymi otworami i samych tulejek na części zamienne niewątpliwie przedłuży żywotność tych osi i ułatwi naprawę w warsztatach.

Otwory pod śruby w widełkach drążków



Rys. 1. Oś przednia na części zamienne: 1 — tulejka 0050/01-568/0, 2 — oś

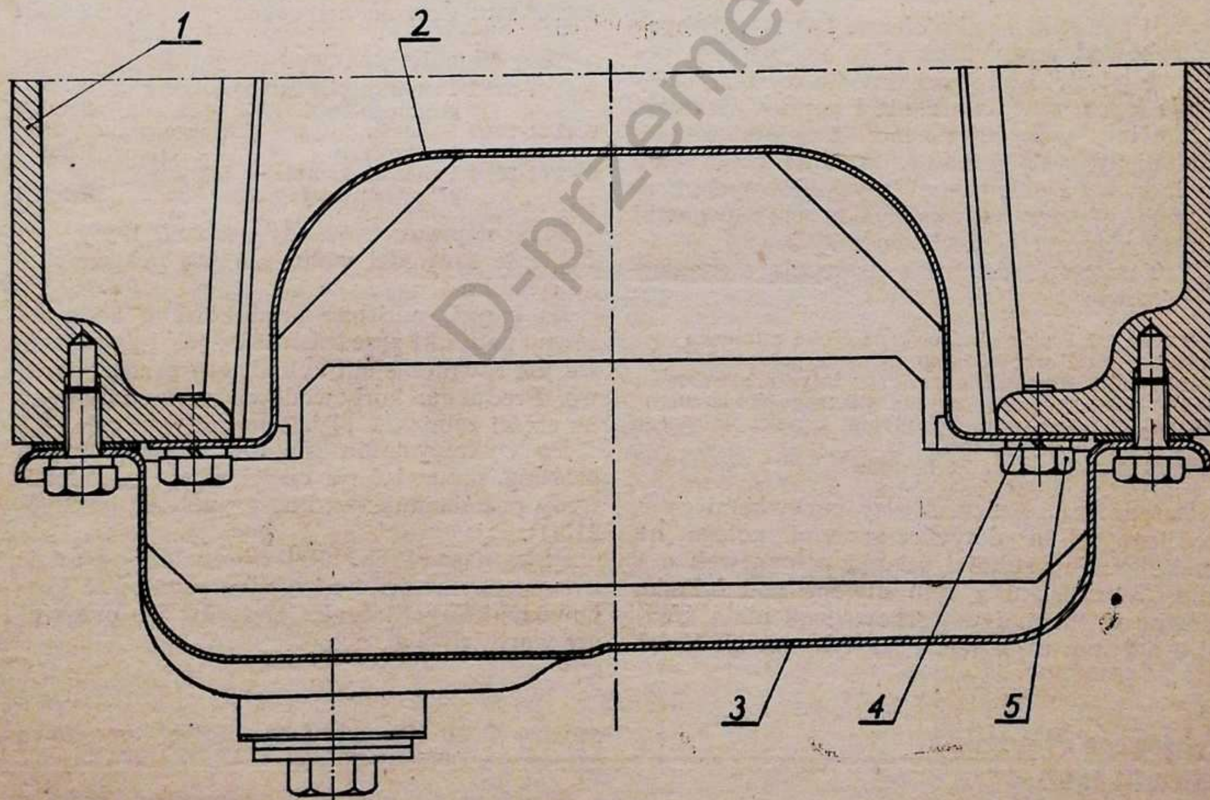
reakcyjnych są również tulejowane. Pisaliśmy o tym w Informatorze ZM „Ursus" nr 12 z grudnia 1968 r. Podany tam termin wprowadzenia tulejowanych drążków reakcyjnych na części zamienne uległ przesunięciu z 1.II 1969 r. na 15.VI 1969 r.

Zmiany konstrukcyjne w ciągniku Ursus C-4011

Osłona w misce olejowej

W silniku S-4001 od numeru silnika 36000 anulowano osłonę kompletną 0046/40-201/0, znajdującą się między miską olejową a kadłubem silnika. Osłona ta nie jest już produkowana i nie będzie dawana na części zamienne, ponieważ stwierdzono, że nie ma ona wpływu na pracę silnika.

Osłona była przykręcana do kadłuba silni-



Rys. 1. Fragment przekroju poprzecznego silnika S-4001: 1 — kadłub silnika, 2 — osłona kompletna 0046/40—201/0 (anulowana) 3 — miska olejowa, 4 — podkładka sprężysta 8,2 fosf. PN-65/M-82029, 5 — śruba M8×14—5D PN-58/M-82118

ka za pomocą 8 śrub M8 × 14-5D PN-58/M-82118 (oznaczenie katalogowe 0054/21-071/4) i 6 podkładek sprężystych 8,2 fosf. PN-65/M-82029 (oznaczenie katalogowe 0054/61-120/9). 6 śrub i podkładek zostało anulowanych, natomiast 3 śruby pozostawiono, ponieważ służą one jednocześnie do mocowania ssaka oleju do bloku cylindrowego.



Zakłady Mechaniczne „Ursus", Ursus k. Warszawy, ul. Traktorzystów 1, tel. Warszawa 52-62-61